

प्रेषक,

पी०सी० शर्मा,  
प्रमुख सचिव,  
उत्तराखण्ड शासन ।

सेवामे,

- 1— मै० आर्यन एवियेशन प्रा० लि०  
7, कोलडोगरी को-ऑपरेटिव सोसायटी,  
सहर रोड, अन्धेरी इस्ट, मुम्बई-400099
- 2—मै० ट्रान्स भारत एवियेशन प्रा० लि०  
69, पडपडगंज, इन्डस्ट्रियल एरिया,  
नई दिल्ली-110092
- 3— मै० सुमित एवियेशन,  
इ-55, ग्रेटर कैलाश, एन्कलेव-1  
नई दिल्ली-110048

नागरिक उड़ायन विभाग

देहरादूनःदिनॉक 10 मई, 2011

विषय:- पर्यटकों/यात्रियों की सुविधा के लिये वर्तमान सीजनकाल के लिये Consortium के अन्तर्गत हैलीकॉप्टर सेवा प्रारम्भ करने के सम्बन्ध में।

महोदय,

कृपया उपरोक्त विषयक आपके आवेदन पत्र के क्रम में अवगत कराना है कि महानिदेशक, विमानन, भारत सरकार के दिशा निर्देशों के अनुसार केदारनाथ घाटी में एक बार में केवल चार हैलीकॉप्टर ही उड़ान भर सकते हैं। इस वर्ष के यात्रा सीजन के लिये चयन समिति की बैठक के दिनॉक तक **basic criteria** पूर्ण करने वाले तीन हैलीकॉप्टर आपरेटर्स को फाटा/सेरसी से केदारनाथ तक के लिये दैनिक हैलीकॉप्टर सेवा परिचालन की अनुमति दी जा चुकी है, जिस कारण डी०जी०सी०ए० के निर्देशानुसार अब केवल एक और हैलीकॉप्टर द्वारा ही केदारनाथ घाटी में दैनिक परिचालन किया जा सकता है। अतः केवल श्री केदारनाथ के लिये **Non Scheduled Operator** की हैसियत से पर्यटकों/यात्रियों की सुविधा के लिये वर्ष 2011 में यात्रा सीजनकाल में स्थान गुप्तकाशी/ नारायणकोटी गाँव (गुप्तकाशी) / मस्ता हैलीपैड (गुप्तकाशी) से आपकी संस्थाओं को स्वयम् के जोखिम पर Consortium के अन्तर्गत नियमित हैलीकॉप्टर सेवा संचालित किये जाने की अनुमति निम्नलिखित शर्तों एवं प्रतिबन्धों के अधीन प्रदान की जाती है:-

01— उक्त तीनों कम्पनियों को चौथी इकाई (**Consortium**) के रूप में परिचालन निम्न निर्धारित रोटेशन के अनुसार करना होगा :-

- 1— परिचालन का प्रारम्भिक दिन, मै० आर्यन एविएशन।
- 2— परिचालन प्रारम्भ करने के दूसरे दिन, मै० सुमित एविएशन।
- 3— परिचालन प्रारम्भ करने के तीसरे दिन, मै० ट्रान्स भारत एविएशन।

यह कम बारी-बारी से दोहराया जायेगा तथा यात्रा के अन्त तक जारी रहेगा। अर्थात् उक्त तीनों कम्पनियों में से एक दिन में केवल एक ही कम्पनी द्वारा परिचालन किया जायेगा। उपरोक्त तीनों कम्पनियां उपरोक्त रोटेशन के अनुसार संचालन से पहले डी०जी०सी०ए० के साथ कोर्डिनेशन मीटिंग कर आवश्यक अनुमति प्राप्त करने के बाद ही परिचालन प्रारम्भ करेगी।

02— हैलीकॉप्टर आपरेशन्स एवं अनुरक्षण कार्य डीजीसीए, भारत सरकार के दिशा निर्देशों के अनुसार ही हो।

03— हैलीकॉप्टर सेवा के लिये पर्याप्त मात्रा में मानव क्षमता उपलब्ध हो। यथा योग्यतानुसार स्थानीय नागरिकों को अवसर दिया जाये।

04— फायर फाइटिंग उपकरणों की पूर्ण व्यवस्था हो।

05— एवियेशन नियमों के अनुसार प्रत्येक उड़ान का रिकार्ड सुरक्षित रखा जाये।

06— प्रत्येक दिन की रिपोर्ट जिलाधिकारी रुद्रप्रयाग व नागरिक उड़ायन निदेशालय / शासन को प्रेषित की जाये।

07— सुरक्षा उपयोगों का पर्याप्त ध्यान रखा जाये तथा उसी रुट में यदि किसी और कम्पनी के हैलीकॉप्टर भी परिचालित हो रहे हों तो सुरक्षा के तथा संचार के पूर्व प्रबन्ध कर लिये जायें। ऐसी स्थिति में यदि किसी विवाद की स्थिति बनती है तो प्रभावित सभी पक्ष सम्बन्धित जिलाधिकारी का आदेश प्राप्त करेंगे।

08— स्थानीय स्तर पर जो भी अनापत्ति आदि प्राप्त की जानी अनिवार्य हो, उन्हें अपने स्तर से स्वयं प्राप्त करेंगे। नागरिक उड़ायन विभाग की इस सम्बन्ध में कोई जिम्मेदारी नहीं होगी।

09— हैलीपैड/ हवाई पट्टी परिसर में स्वच्छता, पेयजल, विद्युत तथा जीवन उपयोगी दवाओं आदि की व्यवस्था हो।

10— संचार के सभी साधनों की जानकारी सम्बन्धित जिलाधिकारी तथा नागरिक उड़ायन निदेशालय को समय से उपलब्ध करा दी जाये।

11— वन्य जन्तु विहार तथा प्रतिबन्धित स्थानों के ऊपर से उड़ान न भरी जाये।

12— निर्धारित किराये की जानकारी तथा फेरों की जानकारी सार्वजनिक प्रचार के माध्यमों से जन साधारण को दी जाये।

13— इस सम्बन्ध में शासन द्वारा शुल्क निर्धारित करने पर जो भी शुल्क देय होगा उसका मुग्तान किया जाना होगा।

- 14- उपरोक्त पर कार्यवाही के साथ ही सम्बन्धित हैलीपैड का स्थल निरीक्षण डी०जी०सी०ए० के अधिकारियों से भी कराया जाना सुनिश्चित करें।
- 15- चूंकि सीजनकाल के लिये अन्य अनेक ऑपरेटर्स द्वारा भी आवेदन किया जा रहे हैं। अतः हवाई मार्ग की व्यस्तता को देखते हुये तथा बद्रीनाथ, केदारनाथ एवं हेमकुण्ड साहिब में हैलीपैड की व्यस्तता के कारण सीजन प्रारम्भ होने से पहले सम्बन्धित जिलाधिकारी के कार्यालय से उपलब्धता के अनुसार सर्किट के लिये समय सारणी प्राप्त करेंगे।
- 16- हैलीपैड स्थल के पास पार्किंग की पर्याप्त व्यवस्थाओं अथवा वैकल्पिक व्यवस्था कर ली जाये ताकि किसी भी स्थिति में सड़क परिवहन में व्यवधान उत्पन्न न होने पाये।
- 17- **basic critaria** के **clause (b)** के अनुसार यह सुनिश्चित कर लिया गया है कि NSOP में जिन हैलीकॉप्टर का **endorsement** है, केवल उन्हीं हैलीकॉप्टर का ही परिचालन करना होगा। यदि किसी कारण से सम्बन्धित हैलीकॉप्टर परिचालन योग्य न हो तो उसके बदले दूसरे हैलीकॉप्टर से परिचालन करने से पहले नागरिक उड़ान विभाग की अनुमति दुबारा से प्राप्त करने के बाद ही परिचालन होना सम्भव होगा।

अतः कृपया उपरोक्त प्रतिबन्धों का पालन करते हुये एवं राज्य की भौगोलिक परिस्थिति को देखते हुये तथा आम जनता की जान माल की सुरक्षा के मद्येनजर निम्नलिखित प्रतिबन्धों पर कार्यवाही पूर्ण कर शासन को सूचना उपलब्ध कराये जाने के बाद ही परिचालन की अनुमति प्रदान की जायेगी :-

- A- कम्पनी द्वारा प्रयोग में लाये जाने वाले प्रत्येक हैलीकॉप्टर डी०जी०सी०ए० के नियमानुसार उड़ान हेतु समस्त requirements पूरा करते हैं।
- B- कम्पनी द्वारा अपने हैलीकॉप्टर के लिये तैनात पार्फेलट डी०जी०सी०ए० के नियमानुसार उड़ान हेतु समस्त requirements पूरा करते हैं।
- C- कम्पनी द्वारा अपने हैलीकॉप्टर के अनुरक्षण कार्य हेतु की गई व्यवस्था तथा सम्बन्धित अभियन्ता/तकनीशियन डी०जी०सी०ए० के नियमानुसार अनुरक्षण कार्य हेतु समस्त requirements पूरा करते हैं।
- D- यह लिखित प्रमाण पत्र कि सम्बन्धित कम्पनी द्वारा विषयगत परिचालन अपने स्वयं के जोखिम पर किया जायेगा।

उक्त शर्तों पर प्रदत्त अनुमति केवल यात्रा सीजनकाल 2011 की अवधि तक प्रभावी रहेगी।

भवदीय,

(पी०सी० शर्मा)  
प्रमुख सचिव

0/1

10/5

संख्या— 46 / 15 / IX / 2009–11, सम्बिन्दित

प्रतिलिपि निम्नलिखित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित:-

- 1- महानिदेशक, नागर विमानन, भारत सरकार, सफदरजांग एयरपोर्ट, नई दिल्ली को सूचनार्थ इस अनुरोध के साथ कि Consortium की तीनों फर्मों के साथ **Coordination meeting** अतिशीघ्र करने का कष्ट करें ताकि ऑपरेटर्स द्वारा परिचालन प्रारम्भ किया जा सके।
- 2- आगुक्त गढ़वाल मण्डल, देहरादून/ कुमाऊ मण्डल, नैनीताल।
- 3- निदेशक, नागरिक उड़ान निदेशालय, जौलीग्रान्ट एयरपोर्ट, देहरादून को इस निर्देश के साथ कि समय-समय पर निरीक्षण कर पर्यटकों/ यात्रियों की सुविधा हेतु सुचारू परिचालन सुनिश्चित करायें।
- 4- निदेशक, पर्यटन, पर्यटन निदेशालय, टपकेश्वर आर्डुएच०एम, देहरादून।
- 5- जिलाधिकारी, रुद्रप्रयाग को इस आशय से कि चूंकि सीजनकाल के लिये अन्य अनेक ऑपरेटर्स द्वारा भी आवेदन किये जा रहे हैं। अतः हवाई मार्ग की व्यस्तता को देखते हुये तथा बद्रीनाथ, केदारनाथ एवं हेमकुण्ड साहिब में हैलीपैड की व्यस्तता के कारण सीजन प्रारम्भ होने से पहले किसी भी प्रकार की अव्यवस्था से निपटने हेतु सम्बन्धित आवेदक द्वारा सम्बन्धित जिलाधिकारी के कार्यालय से उपलब्धता के अनुसार सर्किट के लिये समय सारणी प्रदान करते हुये समय समय पर सम्बन्धित फर्म से अनुपालन आख्या प्राप्त कर शासन को भी अवगत कराने का कष्ट करें।
- 6- पुलिस अधीक्षक, रुद्रप्रयाग को उक्त आशय से प्रेषित।
- 7- मै० पवन हंस हैलीकॉप्टर्स लि�०, उत्तरी क्षेत्र, सफदरजांग एयरपोर्ट, नई दिल्ली।
- 8- मै० प्रभातम एवियेशन प्रा० लि०, राष्ट्रीय टॉवर, 38 रानी रोड, नई दिल्ली।
- 9- मै० हिमालयन हेली सर्विसेज प्रा० लि०, 104, 7 एल०एस०सी० मदनगिर, नई दिल्ली।
- 10- गार्ड फाईल।
- 11- एन०आई०सी० सचिवालय।

आज्ञा से,

(पी०सी० शर्मा)  
प्रमुख सचिव